



Rapportage Tip Uden

Raadpleging 3

22 oktober 2018

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	2
2. Rechte tellingen	3
De scholen zijn weer begonnen	3
3. Onderzoeksverantwoording	21
Toponderzoek	22

1. Samenvatting

Op vraag "1 Heeft u (klein)kinderen die naar de basisschool of de middelbare school gaan?" antwoordt 51% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "1.1 Hoe gaan uw (klein)kinderen naar school?" is het meest gekozen antwoord (53%): "Zelf met de fiets".

Op vraag "1.2 Vindt u de weg naar school op één of meer plaatsen gevaarlijk voor uw (klein)kinderen?" antwoordt 51% van de respondenten: "Ja, (zeer) gevaarlijk".

Op stelling 2 'De verkeerssituaties rondom basis- en middelbare scholen in mijn woonplaats zijn veilig' antwoordt 29% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (31%) is: "Neutraal".

Op stelling 3 'Rond deze tijd van het jaar let ik in het verkeer extra op als ik schoolgaande kinderen tegen kom' antwoordt 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

Op vraag "3.1 Op welke manier let u extra op in het verkeer?" is het meest gekozen antwoord (88%): "Ik hou rekening met onverwachte bewegingen".

Op stelling 4 'In/vanuit mijn dorp is het veilig om kinderen alleen naar school te laten gaan' antwoordt 31% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 23% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Neutraal".

Op vraag "6 Heeft u wel eens het initiatief genomen om met hulp van de gemeente uw leefomgeving te verbeteren?" antwoordt 77% van de respondenten: "Nee".

Op vraag "6.1 Hoe is uw burgerinitiatief verlopen?" is het meest gekozen antwoord (38%): "Succesvol opgestart en loopt nog".

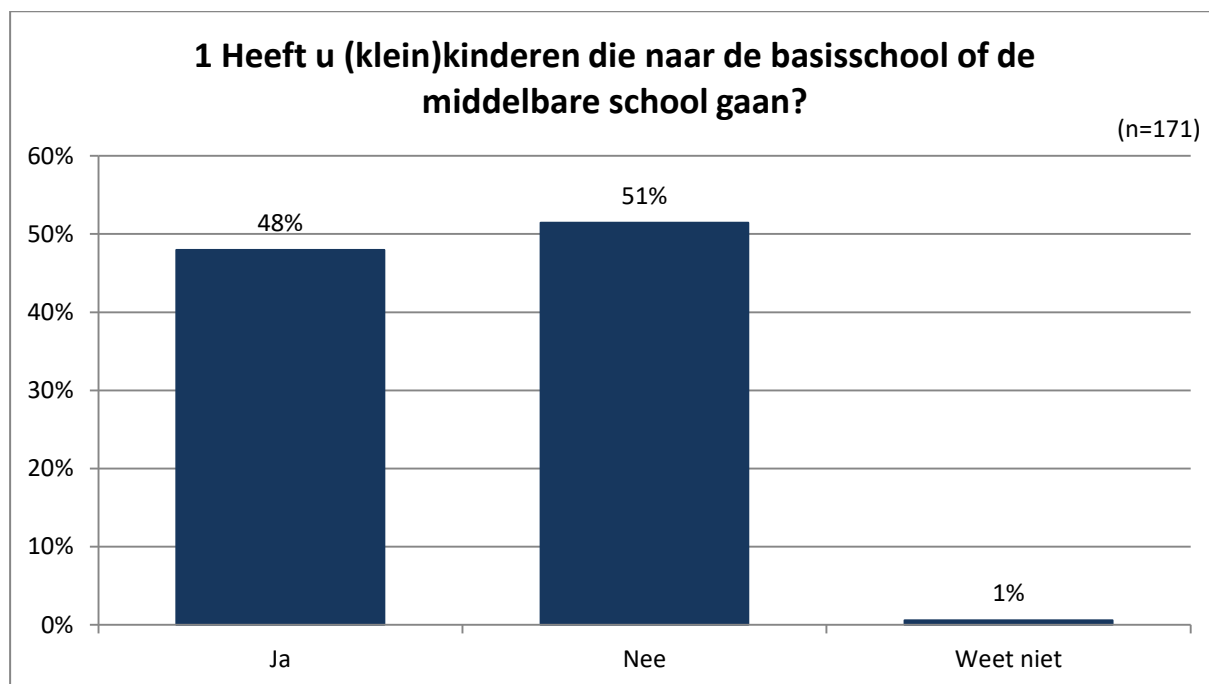
Op vraag "6.1 Zou u zich in de toekomst willen inzetten voor een burgerinitiatief in uw buurt?" is het meest gekozen antwoord (32%): "Ja, maar niet als kartrekker".

Op vraag "6.1.1 Wat voor burgerinitiatief zou u graag op willen zetten in de toekomst?" antwoordt 76% van de respondenten: "Weet (nog) niet".

Dit en meer blijkt uit panelonderzoek TIP Uden, waarbij 173 deelnemers zijn geraadpleegd.

2. Rechte tellingen

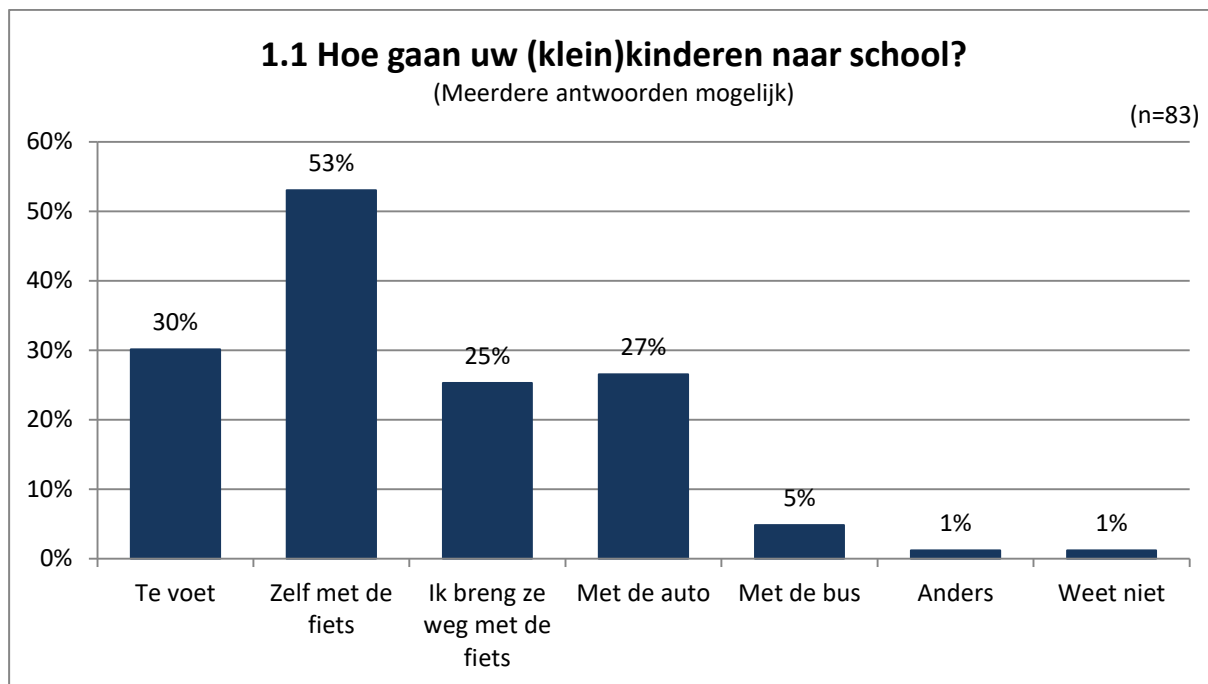
De scholen zijn weer begonnen



Op vraag "1 Heeft u (klein)kinderen die naar de basisschool of de middelbare school gaan?" antwoordt 51% van de respondenten: "Nee".

Toelichting

- Ja
- 3 Kinderen op basisschool (6,8 en 9 jaar)
 - Ze gaat naar Den Bosch
- Weet niet
- Een naar de middelbare school en 2 op verschillende lagere scholen



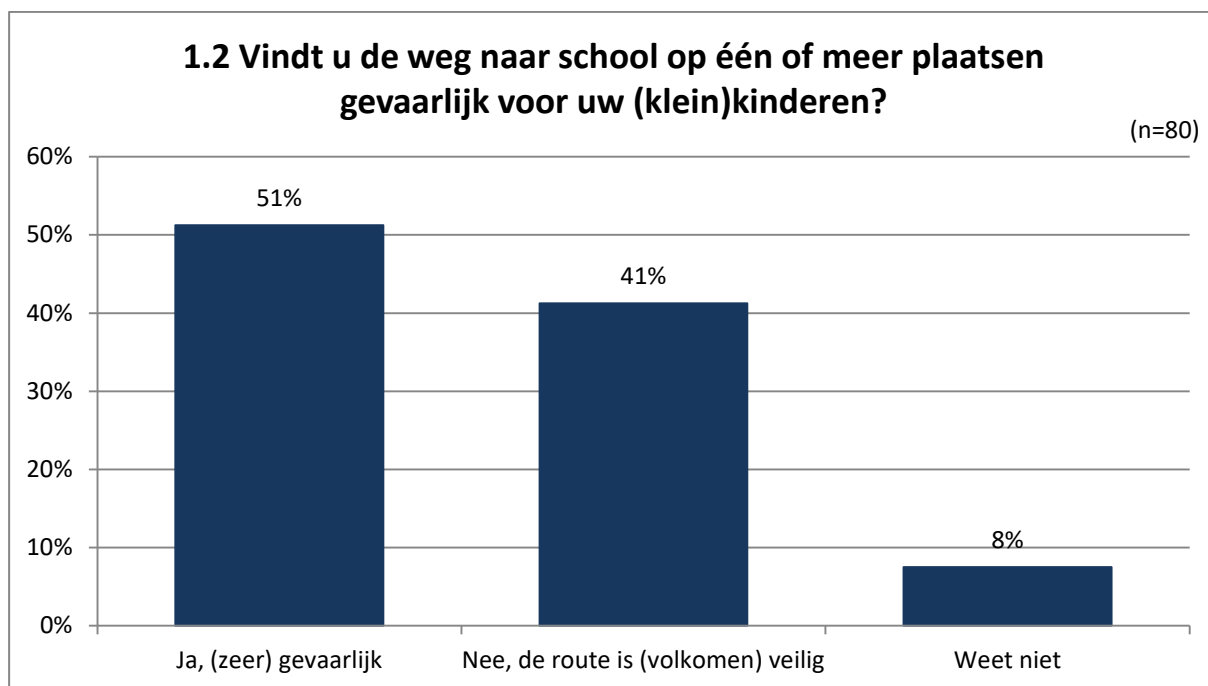
op vraag "1.1 Hoe gaan uw (klein)kinderen naar school?" is het meest gekozen antwoord (53%): "Zelf met de fiets".

Anders, namelijk:

- Met taxibus (leerlingenvervoer)

Toelichting

- ..
- Ik loop met ze mee naar school.



Op vraag "1.2 Vindt u de weg naar school op één of meer plaatsen gevaarlijk voor uw (klein)kinderen?" antwoordt 51% van de respondenten: "Ja, (zeer) gevaarlijk".

Toelichting

Ja, (zeer) gevaarlijk

- Als we met de fiets gaan moeten we vanuit de Harpstraat linksaf de Klarinetstraat op. Dat is een gevaarlijk punt voor 3 fietsende kinderen. Via de Kornetstraat en Land van Ravensteinstraat is sowieso geen optie.
- De oversteek vanuit het Sportpark over de Volkelseweg en de oversteek van de Pres. Kennedylaan over de Loopkantstraat. Dit is schandalig, dat hier nog niets aan gedaan is. De parallelweg langs de Volkelseweg, waar werkelijk van voetganger tot vrachtverkeer gaat, is levensgevaarlijk. Ik begrijp niet, dat de gemeente Uden voor bovenstaande de verantwoordelijkheid blijikbaar durft te nemen.
- Het kruispunt voor de school is zeer gevaarlijk. Veel auto's, fietsers en voetgangers die over willen steken.
- Ja want op de Hoevenseweg en Heinsbergenstraat rijden de auto's veels te hard. En bij de oversteekplaats van mijn andere dochter dendert het verkeer gewoon over de drempels en vaak wordt er niet gestopt voor het zebrapad.vdurf mijn kind niet alleen over te laten sterken. De Bronkhorstsingel wordt ook vaak te hard gereden

- Sinds de Leeuweriksweg versmald is is heel gevaarlijk voor fietsers en zeker voor de fietsende kinderen. Ik zie deze dan ook vaak op het trottoir fietsen, waarschijnlijk omdat de weg zo gevaarlijk is.

Dit om 3 redenen:

Sinds de Leeuweriksweg versmald is is het de bedoeling dat het autoverkeer vaart mindert om elkaar te passeren. In werkelijkheid gebeurt dit veelal niet, vaker is het dat de auto's met dezelfde snelheid (en vaak geen 30) elkaar passeren door op het fietspad uit te wijken en daarbij fietsers van het fietspad af rijden.

2. Voor veel autoverkeer is het niet duidelijk dat fietsers van rechts geen voorrang hebben. Als ik zelf over wil steken en duidelijk laat merken dat ik voorrang heb als ik van rechts kom wordt er vaak op de kruising gestopt om je nog voor te laten, maar zeker niet voor de kruising. Voor kinderen is dit nog gevaarlijker.

3. Er worden veel auto's geparkeerd in de Leeuweriksweg, zeker bij de 3 scholen in de buurt, waarbij bij het uitstappen vaak niet gekeken wordt of er een fietser aankomt. En zeker over kinderen wordt vaak heen gekeken. Dan wordt er een deur van een auto opengegoid net voor een fietser, die met moeite kan uitwijken, gelukhebbende als er net geen verkeer over de weg aan komt.

- Voor de fabriek van Kroef (beukenlaan)

Nee, de route is (volkomen) veilig

- Alleen het overstappen in Veghel vindt ik wel link
- Bijna, alle plaatsen zijn veilig op een paar oversteek plaatsen na.
- Op de rotondes na

1.2.1 Kunt u een toelichting geven welk punt gevaarlijk is voor uw (klein)kind? (n=37)

Gevaarlijk punt (92%):

- Boekesdijk Volkel
- Boekesdijk, Morgenweg, Helmteken
- Burg buskensstraat
- De hele route
- Drossaard jumbo
- Het kruispunt vlak voor de school
- Heufkens 5
- Hoogstraat en egelweg, auto's rijden veel harder dan toegestaan. Egelweg heeft niet echt een fietsstrook
- Kennedylaan the Loopkantstraat
- Kruising Volkel rudigerstraat, rotonde violierstraat, rotonde politiebureau, oversteken land van ravensteinstraat naar udens College
- Kruispunt pres kennedylaan hoevenseweg. Oversteek plaats naar de vlonderschool. Bij de lagere school in de steenovenstraat is het ook niet veilig voor de kinderen o.dat de straat zo smal is waardoor het verkeer vaststaat als er uit beide richtingen auto's komen en dr kinderen fietsen er tussrn
- Land van ravensteinstraat
- Land van Ravensteinstraat, rotondes
- Leeuweriksweg
- Leeuweriksweg/ meerloseweg
- Leeuweriksweg/Aldetiendstraat, ter hoogte van Paulus school
- Muntmeester
- Oversteek 'oude marechaussee kazerne'
- Oversteek bij Muzerijk
- Oversteek Leeuwstraat/Brabantstraat
- Oversteken bij de marchausee
- Oversteken Hoevenseweg va Krijten naar De Vlonder
- Oversteken naar drossaart
- Parkeren Helmteken.
- Rtonde Plus
- Rotondes
- Udenseweg / rudigerstraat Volkel
- Veghelsedijk in uden, kerkstraat uden
- Verkeersstroom rode school aan de zijde van de moskee
- Voor fabriek Kroef (beukenlaan) en kruising beukenlaan/tarwestraat
- Wislaan
- Zie hierboven de toelichting
- Zie toelichting 1.2

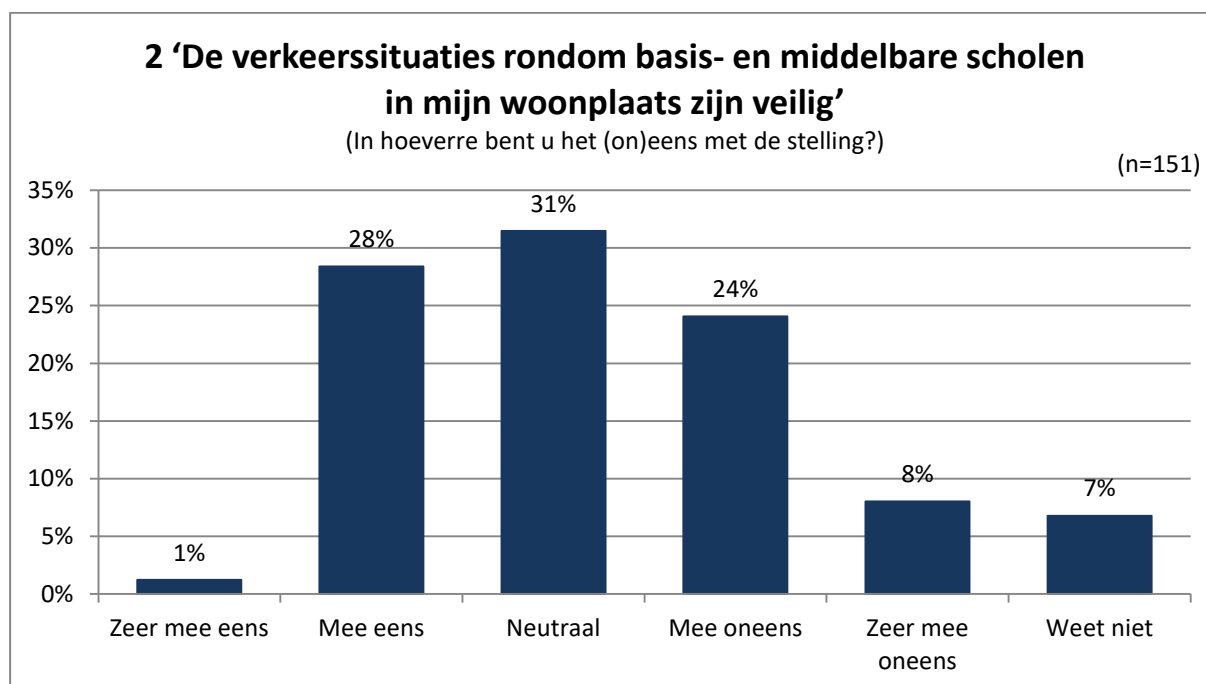
Weet niet (8%)

Toelichting

Gevaarlijk punt:

- Alleen op de dagen dat restafval wordt opgehaald. De route is zo dat de vrachtwagen er precies rond 8.30 is. Met de zeer smalle routes op het hofje, is dit wachten tot het mis gaat. Contact met de gemeente/afvalverwerker heeft tot nu toe niets opgeleverd.
- Er wordt hier dagelijks veel te hard gereden. Staan ook geen strepen op de weg en er zijn geen wegversmallingen en hele matige drempels.
- Het is een gelijkwaardige kruising. Geen zebrapad of ander maatregelen om auto's langzamer te laten rijden.
- Mijn jongste zoon mag van mij niet over de hoofdroute van de Land van Ravensteinstraat fietsen (wel over de ventweg), omdat die veel te smal is en er bijvoorbeeld ook grote bussen rijden. Verder zijn rotondes voor fietsers levensgevaarlijk en voor automobilisten een crime; als je als automobilist óp de rotonde rijdt, moet verkeer dat naar de rotonde toe komt rijden jou voorrang geven. Ook fietsers moeten dat, maar die weten dat niet. Die zien dat rode pad doorgaan op de rotonde en denken daardoor dat zij vrije doorgang hebben. Als automobilist kun je er daardoor nooit op vertrouwen dat er niet opeens toch een fietser de rotonde op komt en jou rechts voorbij gaat fietsen. Zeker als het donker is en regenachtig, is het levensgevaarlijk. De rode fietsstrook van de rotondes verwijderen, zou fietsers al meer het gevoel hebben dat zij achter de haaiantanden moeten wachten voor verkeer dat eerder dan zij op de rotonde is. Verder vind ik ook de Kastanjeweg voor fietsers heel link, omdat er auto's geparkeerd staan langs deze weg, die opeens kunnen uitparkeren. Ook hier mogen mijn jongens van mij niet fietsen.
- Sinds de Leeuweriksweg versmald is is heel gevaarlijk voor fietsers en zeker voor de fietsende kinderen. Ik zie deze dan ook vaak op het trottoir fietsen, waarschijnlijk omdat de weg zo gevaarlijk is.
Dit om 3 redenen:
Sinds de Leeuweriksweg versmald is is het de bedoeling dat het autoverkeer vaart mindert om elkaar te passeren. In werkelijkheid gebeurt dit veelal niet, vaker is het dat de auto's met dezelfde snelheid (en vaak geen 30) elkaar passeren door op het fietspad uit te wijken en daarbij fietsers van het fietspad af rijden.
2. Voor veel autoverkeer is het niet duidelijk dat fietsers van rechts geen voorrang hebben. Als ik zelf over wil steken en duidelijk laat merken dat ik voorrang heb als ik van rechts kom wordt er vaak op de kruising gestopt om je nog voor te laten, maar zeker niet voor de kruising. Voor kinderen is dit nog gevaarlijker.
3. Er worden veel auto's geparkeerd in de Leeuweriksweg, zeker bij de 3 scholen in de buurt, waarbij bij het uitstappen vaak niet gekeken wordt of er een fietser aankomt. En zeker over kinderen wordt vaak heen gekeken. Dan wordt er een deur van een auto opengegooid net voor een fietser, die met moeite kan uitwijken, gelukhebbende als er net geen verkeer over de weg aan komt.
- Veel verkeer bij basisscholen de tadem en Paulus en veel fiets verkeer udens college
- Zie toelichting vorige vraag

Kijkende naar de verkeerssituaties in uw woonplaats:



Op stelling 2 'De verkeerssituaties rondom basis- en middelbare scholen in mijn woonplaats zijn veilig' antwoordt 29% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 32% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (31%) is: "Neutraal".

Toelichting

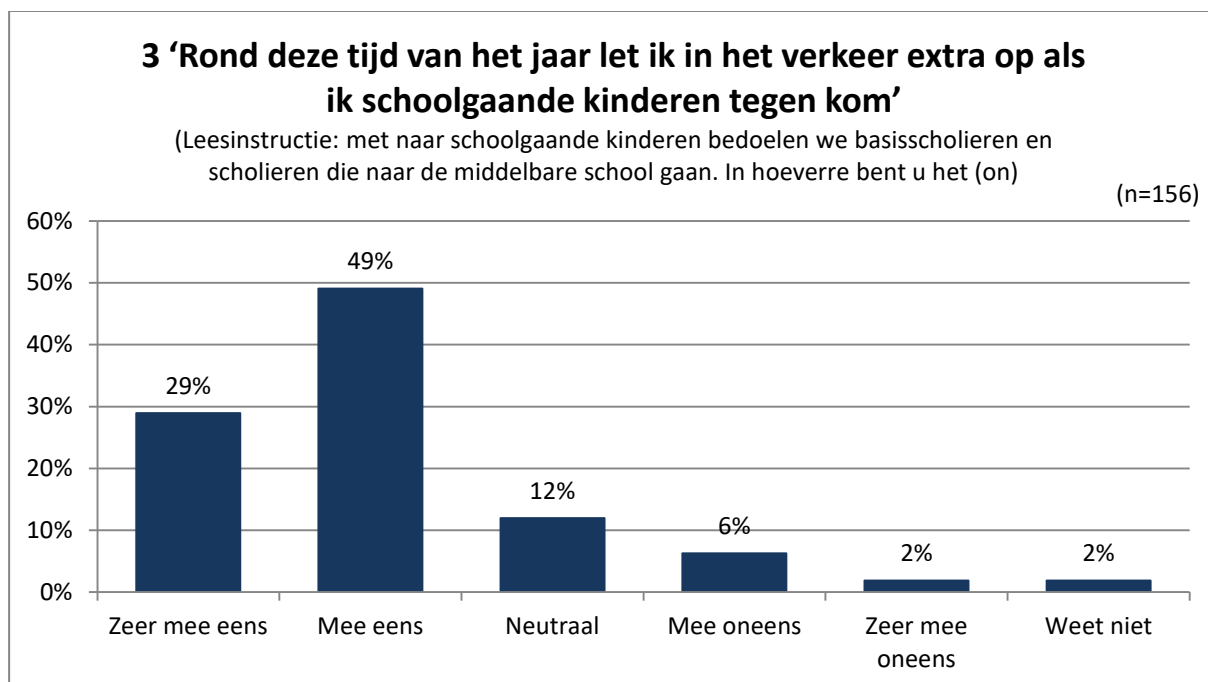
- Mee eens**
- De situaties zijn veilig genoeg, maar moeten door ouders en kinderen niet worden gezien als een zone waarin niet meer uitgekeken hoeft te worden.
- Neutraal**
- De verkeerssituaties zijn niet onveilig, maar de ouders die auto's parkeren en daarmee het zicht/de doorgang voor anderen beperken maken het wél onveilig.
 - De wijk is enerzijds goed ingericht met 30km zones, drempels en uitritconstructies. Deze laatste hebben echter geen zin wanneer mensen niet op de regels worden gewezen en zonder op of om te kijken hun auto en fiets de weg opdraaien in de veronderstelling dat rechts altijd voorrang heeft.
 - Een school die in een rustige wijk ligt, heeft meestal niet zo veel gevaar van verkeer. Hoewel, ik heb mijn zoon jaren naar De Wijde Wereld op Uden-Zuid gebracht en veel ouders reden echt heel hard door die wijk. Om 10 seconden tijd te winnen reed met bovendien vaak niet de aangewezen route door de Muntmeester, maar andersom, wat geen doorgaande weg is. Dat is gevaarlijk gedrag, het zijn uiteraard meestal de mensen zelf die het verkeer gevaarlijk maken.
 - Vaak ligt het aan het gedrag van ouders rond basisscholen, die ervoor zorgen dat het erg onveilig wordt. Denk aan verkeerd parkeren, hard rijden
- Mee oneens**
- Er gaan dagelijks duizenden scholieren over de Boekesdijk waar auto's niet op passen en veel te hard rijden en zo een zeer gevaarlijke situatie ontstaat. En van mijn dochters is al eens van haar fiets gereden. Wachten op een dodelijk ongeval.....!!
 - Er wordt nog steeds te hard gereden

- Geen zebrapad bij basisschool den dijk. Geen poort tussen speelplaats en de straat. Mijn 4-jarige zoon kan zo de straat op lopen. 1 leerkracht die 150 leerlingen in de gaten moet houden.
- Te veel ouders komen met de auto, te weinig parkeerruimte
- Wij wonen tegenover een basisschool. Ouders parkeren her en der auto's, ook op plaatsen waar dit niet is toegestaan. Voor kinderen levert dit onnodig gevaar op. De politie of stadswachten zouden vaker moeten controleren/bekeuren bij basisscholen.

Zeer mee
oneens

- Bij de vestigingen van het Udens college is het altijd gevaarlijk niet alleen door de situatie maar ook door de pubers zelf die overal lak aan hebben.
- Er wordt veel te hard gereden. En er zijn geen maatregelen getroffen om veilig over te steken.
- Er zitten op de wegen naar school verspringingen in de weg waardoor fietser afgesneden worden op hun fietspad . BV. Voor action. En land v ravensteinstraat. Levensgevaarlijk.
- Het halen en brengen van kinderen door ouders 'met haast' blijft een aandachtspunt. Door de extra autos is zicht op plots overstekende kinderen miniem. Een ongeluk is immers zo gebeurd. Het zou beter zijn als ouders verplicht worden hun kinderen zonder auto te brengen.
- Wordt gewoon roekeloos en te hard gereden on de straten er omheen. Wordt ook nooit gecontroleerd daar door de politie.

De zomervakantie zit er weer op, de spandoeken met 'De scholen zijn weer begonnen' hangen weer op verschillende plekken in de gemeente. Het is tijd om weer extra op te letten op naar schoolgaande kinderen.



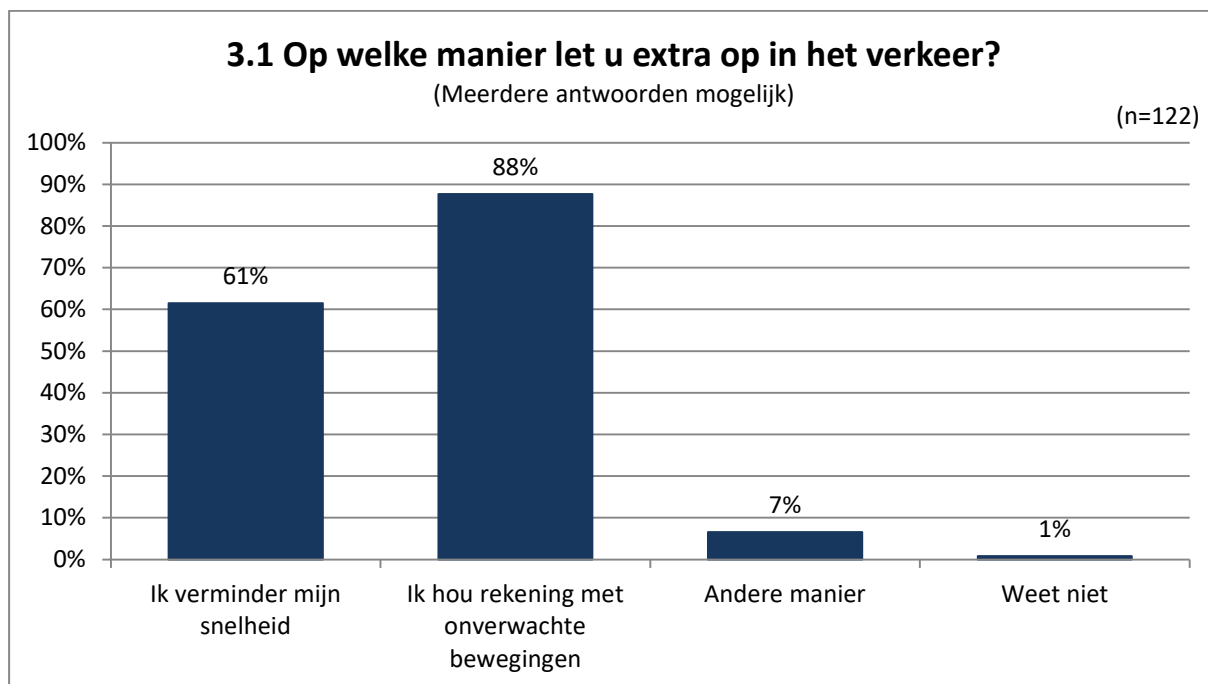
Op stelling 3 'Rond deze tijd van het jaar let ik in het verkeer extra op als ik schoolgaande kinderen tegen kom' antwoordt 78% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 8% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (49%) is: "Mee eens".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Helaas moet ik zeer goed opletten. Ouders van nu kennen bijna zelf de verkeersregels niet meer, laat staan hun kinderen. Bovendien wordt er gedacht als je in een schoolzone bevindt, dat je als ouder en kind amper uit hoeft te kijken.
 - Ik let altijd op; niet alleen nu
 - Ik let dan extra op want ik weet dat kinderen onverwachte dingen kunnen doen in het verkeer. Veel middelbare scholieren fietsen hier met zijn vieren naast elkaar op een smalle weg
- Mee eens**
- Vanuit mijn ervaring vind ik dat op scholen (en ouders natuurlijk ook) leerlingen veel beter moeten opvoeden over de manier waarop zij de hele rijbaan bezetten én met de telefoon bezig zijn. De fietsroute kan nog zo veilig zijn, maar als kinderen roekeloos rijden is dat gevaarlijk.
 - Veel kinderen van het voortgezet onderwijs fietsen met 3 of 4 naast elkaar en weigeren vaak opzij te gaan voor een andere fietser of zelfs auto's
- Neutraal**
- Ik probeer het hele jaar door goed op te letten, niet alleen nu.
- Mee oneens**
- Dat doe ik altijd al
 - Ik let altijd extra op in woonwijken en in de buurt van scholen of er kinderen aan het spelen zijn
 - Ik let altijd goed op.

- Ik let altijd op en zeker rond scholen/woonwijken/sportvelden
- Zeer mee
oneens
- Ik let altijd op, althans dat probeer ik toch zo goed mogelijk te doen.

U geeft aan het (zeer) eens te zijn met de stelling.



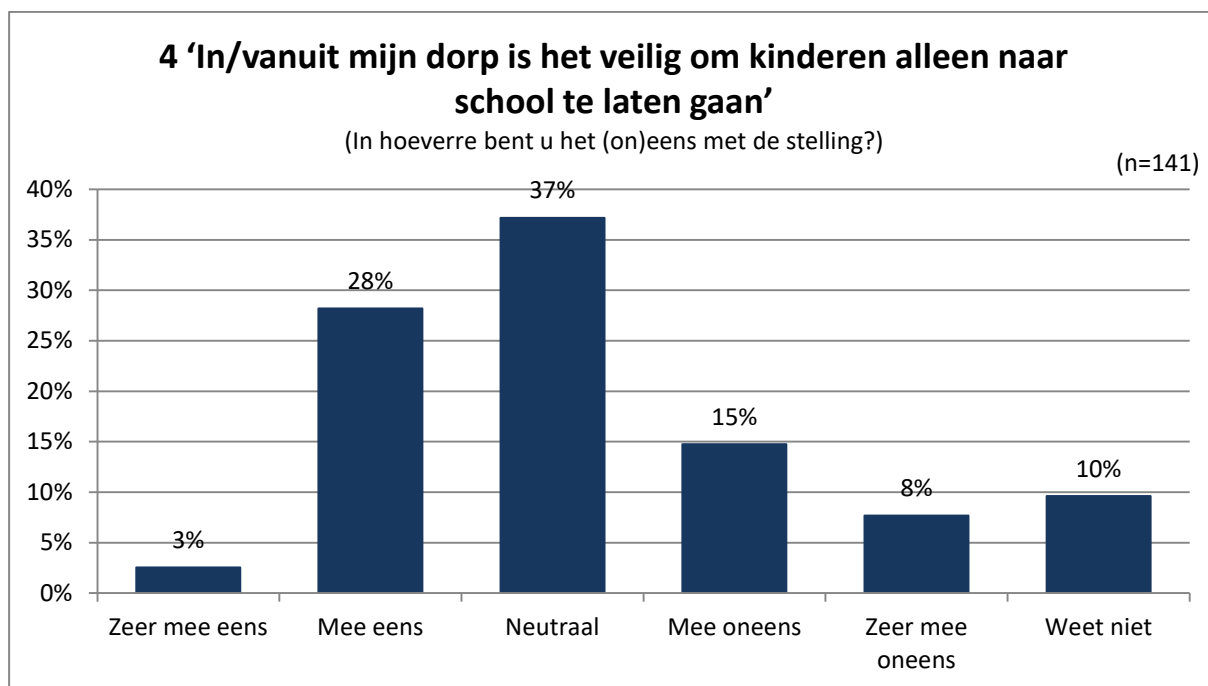
op vraag "3.1 Op welke manier let u extra op in het verkeer?" is het meest gekozen antwoord (88%): "Ik hou rekening met onverwachte bewegingen".

Andere manier, namelijk:

- Dat ze niet opletten, GSM op de fiets
- Hou fietsende en overstekende kinderen in e gaten
- Ik ga eerder weg
- Ik ga niet met de auto
- Ik mijd onderwijsinstellingen, omdat de jeugd m.i. misbruik maakt van het feit dat fietsers in het verkeer de zogenaamd zwakste partij is en dus "vrij van schuld" zich kunnen mengen in het verkeer
- Je hebt geen keus met de fietsers, die nergens naar kijken...
- Omrijden
- Slecht wegdek en trottoirs in paukenstr. /steenovenstr.

Toelichting

- Op de fietspaden kom je vaak kinderen tegen die in de verkeerde richting rijden. Te lui om over te steken/
- Veel middelbare school scholieren fietsen met meer dan 2 naast elkaar. Levensgevaarlijk, en je kunt er met de auto niet langs. Ze fietsen met grote groepen. Naast dat ik extra oplet, vind ik dat school, gemeente en vooral ouders deze pubers moeten wijzen op het gevaar van op deze manier (slingerend, veel naast elkaar etc) naar school fietsen. Het is echt een bron van ergernis, want als automobilist ben je de pineut als je er 1 aanrijdt.
- Zie vorige vraag



Op stelling 4 'In/vanuit mijn dorp is het veilig om kinderen alleen naar school te laten gaan' antwoordt 31% van de respondenten: "(zeer) mee eens". 23% van de respondenten antwoordt: "(zeer) mee oneens". Het meest gekozen antwoord (37%) is: "Neutraal".

Toelichting

- Zeer mee eens**
- Ook een verantwoording voor de ouders om kinderen aan de verkeersregels te leren en ze los te laten in plaats van met de auto op te halen en te brengen
- Mee eens**
- In Uden kun je als kind gemakkelijk alleen naar school zodra je de verkeersregels in acht neemt. Echter daar schort het veel aan. Zie mijn eerdere antwoord.
- Neutraal**
- Als ze wat ouder zijn wellicht wel. Nu (leeftijden 5, 7 en 9) zeker nog niet.
 - Dat hangt af van de route
 - Over het algemeen gaat het toch goed, ondanks de (in mijn ogen) vele gevaarlijke situaties, dus het zal op zich toch wel meevallen?
- Mee oneens**
- Kinderen die vanuit Nistelrode naar Uden fietsen krijgen te maken met onveilige situaties bij Ben van Dijk vanwege de onoverzichtelijke situatie.
 - Oversteken oude dijk blijft gevaarlijk
 - Paukenstr. : er wordt veel te hard gereden. Drempels zijn te hoog.
- Zeer mee oneens**
- Gaat helaas niet in Uden zuid. Zoals ik zei in de Muntmeester nabij Waardijn is een racebaan. Voor de rotonde Sersterlaan/verlengde Velmolen is de oversteek NIET veilig. Geen zebraapad, geen hekjes waar kinderen veilig kunnen wachten, en iedereen raced snel naar de Plus in de auto. Wachten op ongelukken daarzo.

- Ik moet er nog niet aan denken bij mijn kinde ren op de lagere school. Als ik met hun naar school fiets scheren de auto's maar net langs ons heen. Stoppen auto's niet bij zebrapaden terwijl wij zoals het hoort daar met de fiets aan de hand oversteken. Hebben wij fietsende "bumperklevende" middelbare scholieren achter ons fietsen die niet opletten.
- Zie eerdere tekst

4.1 Kunt u een voorbeeld geven waarom het in/vanuit uw dorp niet veilig is om kinderen alleen naar school te laten gaan? (n=30)

Voorbeeld (97%):

- Auto's die te hard rijden
- Basisscholieren in groepjes en niet altijd fietspaden aanw.
- Combinatie fietsers/auto's
- Dat er veel tehard gereden
- Drukke wegen
- Er is geen duidelijk fietspad aanwezig, er is geen veilige oversteek van Muntmeester naar Sesterlaan (tegenover tandarts en nabij de Plus) en er wordt veel te hard gereden.
- Geen zebrapad aanwezig terwijl het een zeer drukke weg is
- Gevaarlijke punten om over te steken
- Het oversteekpunt bij autohandel Versteegen naar de Rooie School is levensgevaarlijk voor alle verkeer
- Ik vond het met name een akelige weg naar de school in Heesch
- In het dorp te veel verkeer met name landbouwverkeer
- Kinderen die vanuit vijfhuizen naar muzerijk moeten, moeten bij de fietswinkel/aldi een gevaarlijk punt over en bij de jumbo weer
- Kinderen en ouders struikelen over ongelijke tegels.
- Kunnen niet goed oversteken. Auto's rijden te hard en stoppen niet voor zebrapad.. En ook bij ons in de woonwijk rijden de auto's te hard. Ik houd mijn hart al vast als onze kinderen alleen spelen in de wijk. Bochten in de wijk zijn onoverzichtelijk. Winkels kunnen voor de bochten niet zien of auto's eraan komen en andersom. Het gaat telkens maar net goed.
- Moeten een weg over waar stevig gereden wordt
- Oude dijk buiten de bebouwing.
- Oversteek oude dijk gevaarlijk
- Oversteken thuis brabantstraat, rotonde schoolstraat, rotonde rudigerstraat, oversteken industrielaan
- Situatie leeuweriksweg, zie toelichting
- Sommige wegen zijn te breed waardoor oversteken en voorsorteren gevaarlijk is.
- Te druk met auto's die te hard rijden
- Te veel gevaarlijke situaties voor een basisschool kind
- Te weinig gescheiden fietspaden/ woonerven
- Tekst hierboven
- Wegen waar niet goed is aangegeven waar het fietspad is.
- Zeker de jongere basisschoolleerlingen kunnen niet zonder begeleiding naar school
- Zie 1.2
- Zie hierboven en hieronder
- Zie vraag 1.2.1

Weet niet (3%)

Toelichting

- Voorbeeld:
- Ik ben een voorstander van twee doorgaande (30 km) wegen (Wilhemijnstraat Hobostraat en Violierstraat/ Kennedylaan/ Mellesingel. en alle andere wegen tot woonerf te maken, iedereen in Uden kan in dan in één à twee minuten bij zijn/haar woonhuis zijn vanaf de doorgaande weg. op die manier zijn ook kinderen veiliger

- Sinds de Leeuweriksweg versmald is is heel gevaarlijk voor fietsers en zeker voor de fietsende kinderen. Ik zie deze dan ook vaak op het trottoir fietsen, waarschijnlijk omdat de weg zo gevaarlijk is.

Dit om 3 redenen:

Sinds de Leeuweriksweg versmald is is het de bedoeling dat het autoverkeer vaart mindert om elkaar te passeren. In werkelijkheid gebeurt dit veelal niet, vaker is het dat de auto's met dezelfde snelheid (en vaak geen 30) elkaar passeren door op het fietspad uit te wijken en daarbij fietsers van het fietspad af rijden.

2. Voor veel autoverkeer is het niet duidelijk dat fietsers van rechts geen voorrang hebben. Als ik zelf over wil steken en duidelijk laat merken dat ik voorrang heb als ik van rechts kom wordt er vaak op de kruising gestopt om je nog voor te laten, maar zeker niet voor de kruising. Voor kinderen is dit nog gevaarlijker.

3. Er worden veel auto's geparkeerd in de Leeuweriksweg, zeker bij de 3 scholen in de buurt, waarbij bij het uitstappen vaak niet gekeken wordt of er een fietser aankomt. En zeker over kinderen wordt vaak heen gekeken. Dan wordt er een deur van een auto opengegooid net voor een fietser, die met moeite kan uitwijken, gelukhebbende als er net geen verkeer over de weg aan komt.

- Veel trottoirs in de paukenstraat (versleten straat) liggen ongelijk.
- Zie boven

5 Als u een tip mag geven aan alle ouders en kinderen om veilig naar school te gaan, wat zou u dan zeggen? (n=150)

TIP (53%):

- Aanleren dat ze zelf goed moeten kijken ipv te volgen.
- Attendeer ze erop dat je met max 2 personen naast elkaar fietst en niet met 4 of meer
- Begeleid kinderen door met ze naar school te fietsen en leer ze hoe dat veilig kan. Uit de auto!
- Begeleid vanaf jonge leeftijd de kinderen begeleid kinderen op de fiets naar school lopend/fietsend
- Begeleiden, of samen laten gaan, klaar-over introduceren
- Ben Alert
- Breng ze lopend of met de fiets indien mogelijk. Zo voorkom je onveilige situaties door veel auto's die tegelijk bij school moeten zijn.
- Breng ze zelf naar school, zeker als er geen zebrapaden zijn
- Controleer de verlichting op de fiets en breng je kind ook deze verantwoording bij
- De minime verkeersregels kennis bijspijkeren
- De ouders moeten de kinderen lopend of met de fiets naar school brengen, daardoor zal autoverkeer afnemen en veiliger worden.
- Doe een felle jas aan, zodat je goed opvalt op de fiets of te voet!
- Draag kleding die opvalt.
- Een hoge fietsvlag op de fiets zetten en een fietshelm verplicht maken. Voor kinderen tot 12 jaar of zo (regering)
- Fiets een paar keer mee.
- Fiets of loop mee met de kinderen, en dan zodanig dat je ze in het oog kan houden en laat je mobiele telefoon in tas of zak.
- Fiets regelmatig met de kinderen om te oefenen, ga op tijd van huis als je je kind naar school brengt, parkeer in de vakken
- Fietsende kinderen zelf ook beter op het verkeer moeten letten, niet met 4-en naast elkaar rijden, niet denken dat je altijd voorrang hebt, etc.
- Fietsstraat van over alle assen van Uden
- Ga het doen en wees niet te bang! Mijn zoonje van 4,5 fietst zelf en is apetrots. Met goed opletten en veilige routes kiezen en veel coachen komen we veilig aan op school
- Ga met de fiets!
- Ga op de fiets zonder mobiel
- Ga op tijd van huis!
- Ga te voet of op de fiets; laat de auto thuis!
- Geen haast hebben
- Geen mobiele telefoon
- Gemeente: het is niet vijf voor 12 maar 12 uur!
- GSM in de zak niet in de hand tijdens het fietsen,
- Help ze om met de fiets te gaan en zodoende de auto's te minderen bij de school. En de kinderen meteen goed het verkeer leren kennen.
- Houd als fietser ook rekening met auto's op de weg.
- Houd je aan de snelheid
- Houd je aan de verkeersregels en heb geen haast
- Houd je aan de verkeersregels en laat duidelijk zien wat je van plan bent te doen
- Ik heb een tip voor de gemeente: zorg dat deze weg veilig wordt voor fietsers en ga er niet vanuit dat automobilisten hun rijden aanpassen wat betreft snelheid en passeren, want dit gebeurt in werkelijkheid niet, waardoor het voor fietsers gevaarlijk is

- In elk geval goede verlichting voeren en die ook aan zetten!
- Kik goed uit.
- Laat de auto thuis. Met de fiets is het nooit te ver.
- Laat de kinderen zelfstandig naar school toe gaan, dan leren ze om zelf uit te kijken. Nu worden ze gebracht en letten pa,ma,opa,oma enz op het verkeer en de veiligheid en waarschuwen steeds. Zo leren ze het pas met het verkeersexamen en dat kan veel eerder.
- Laat uw kind NIET met 3-en (of meer) naast elkaar fietsen en laat telefoon in de tas.
- Laat ze gewoon alleen gaan.....
- Laat ze zo weinig mogelijk oversteken. Zoek een route uit met zo min mogelijk oversteken of bij de verkeersbrigadiers
- Leer ze lopend of met de fiets ZELF naar school gaan onder begeleiding
- Leer je kind al vroeg deel te nemen Het verkeer.
- Leer je kinderen zich te gedragen in het verkeer en leer het ze goed hoe het moet
- Leer kinderen ook zelfstandig en veilig fietsen ipv aalleen brengen met de auto. Jong geleerd is oud gedaan
- Leer ze heel goed de dode hoek van vrachtwagens!! Blijf er beter even achter rijden dan je ertussen door frotten
- Leer ze opletten, maar dan zouden de ouders het voorbeeld moeten geven. En als je die ziet fietsen op rotondes dan zijn het gewoon kamikazie piloten. Niemand kent de voorrangsregels.
- Leer ze veilig fietsen of lopen naar school. Kom uit de auto dan groeien ze op in het verkeer
- Let op het verkeer
- Let op je kind, niet op je mobiel
- Lopen of fietsen
- Maak ze SZM zelfstandig
- Minder met de auto naar school gebracht worden
- Minder snelheid en laat kinderen zich aan de regels houden
- Neem ze vaker mee de fiets op
- Niet als groep naast elkaar blijven fietsen of met zijn allen plotseling linksaf slaan!
- Niet op je telefoon kijken als je deelneemt aan het verkeer, zowel fietsend als lopend.
- Om debkinderen met de fiets we tebrengen
- Op de fiets helm op!!
- Opletten en voetjes optillen.
- Ouders hebben haast om kinderen met de auto naar school te brengen, maar letten in de omgeving niet echt op kinderen die lopend naar school gaan. Ze maken het er onveilig door. Mede ook om auto's op plekken neer te zetten waardoor de kinderen geen overzicht meer hebben op de weg.
- Ouders moeten zich aan de 30 km limiet houden, Muntmeester lijkt soms wel een racebaan. Voor de kinderen niet langs elkaar fietsen maar achter elkaar en tijdig richting aangeven, zeker op de rotondes
- Proefrijden en gezamenlijk rijden
- Rij zelf ook wat rustiger
- Rijd niet te hard en houd er rekening mee dat niet iedereen de verkeersregels al goed kent
- Samen met een ouder
- Te voet of met de fiets wegbrengen van de kinderen
- Telefoons e.d. niet gebruiken op de fiets. kinderen niet maar ouders ook niet
- Telf.thuis laten en alleen met 2 naast elkaar
- Tijdens donkere (dagen) lichte kleding dragen
- Veel oefenen met fietsen
- Verlichting

- Volg de verkeersregels. Niet met 4 langs elkaar
- Vraag de gemeente deze situatie te weinigen. Is al eens beloofd maar er gebeurt niets!
- Zelf goed blijven opletten
- Zelf naar school brengen.
- Zorg dat de ouders de kinderen leren goed op te letten en uit te kijken.
- Zorg dat ze de verkeersregels kennen, vooral bijzondere situaties
- Zorg dat ze hun mobieltje niet gebruiken als ze deelnemen aan het verkeer!!!!
- Zorgen voor een goede zichtbaarheid

Ik heb geen tip (34%)

Weet niet (13%)

Toelichting

- TIP:
- Als je er op let dan zie je hoeveel ouders en kinderen fouten maken in het verkeer. Fietsen op plaatsen waar dat niet mag. Geen voorrang verlenen als men de rotonde oprijd. Hand uitsteken, nooit van gehoord. en wat te denken van al die auto's die kinderen halen en brengen. Ik hoef niet extra opteuten, ik let altijd goed op.
 - Het gebruik van de mobiele telefoon op de fiets zou eigenlijk ook verboden moeten worden, maar dit is tot nog toe niet het geval, dus ouders en kinderen zet die telefoon op de fiets gewoon uit.
 - Hoe kunnen kinderen ooit leren zich veilig in het verkeer te begeven als ze steeds gehaald en gebracht worden.
 - Houd je aan de verkeersregels. (als je die tenminste kent)
 - Ik constateer keer op keer dat er veel te veel ouders hun kroost met de auto brengen waardoor de smalle straten rondom de school te druk zijn op het moment van brengen en halen. Parkeerverboden worden genegeerd en het parkeren op zich is voor velen ook al een moeilijk punt.
 - Wanneer een auto op een rotonde zit heeft deze voorrang, ook op fietsers. 9 van de 10 fietst gewoon door, vb bij politiebureau
 - Wen kinderen op jonge leeftijd aan het verkeer. Vaak wordt door (haastige) ouders in auto's de veiligheid in en om school in gevaar gebracht!

- Weet niet
- .
 - Uden kende een tijd met bloeiende wijkraden die destijds, de in uw onderzoek vermelde zaken, regelmatig onder de aandacht brachten en communiceerden naar de verschillende partijen:
Kortweg gesteld:
Uw onderzoek is slechts een dejavu en brengt in het geheel geen vernieuwende zaken in beeld!
De wijkraden moesten "wijken" voor de nu bestaande gebiedsplatforms waar men nauwelijks het bestaan van kent!

3. Onderzoeksverantwoording

Onderzoek	:	TIP Uden
Onderwerpen	:	De scholen zijn weer begonnen
	:	Burgerinitiatieven
Enquêteperiode	:	24 augustus 2018 tot 03 september 2018
Aantal respondenten	:	173
Foutmarge	:	7,4% (bij een betrouwbaarheidsniveau van 95%)
Aantal vragen	:	16
Gemiddelde duur invullen van enquête	:	3 minuten en 3 seconden
Rapportagedatum	:	4 september 2018

Toponderzoek

Toponderzoek is een Horsters no-nonsens bedrijf, dat sterk is in het **raadplegen van meningen**. In een mondige wereld waarin men direct resultaat wil zien, is het raadplegen van meningen / ervaringen / beleving van belang om te overleven.

Onze **professionele en flexibele** medewerkers hebben **interesse** voor uw onderzoeksvraag om de beleving en inzichten vanuit de maatschappij regulier zichtbaar te maken. Door een **transparant** inzicht in hetgeen leeft en speelt onder burgers / bestuurders / politici, levert dit beter beleid en meer draagvlak op. Tips worden aangeleverd. Tevens toetst u of ingezette acties resultaat hebben.

Toponderzoek faciliteert dit proces als onafhankelijk onderzoeksbureau TIPTOP voor u. Het onderzoeksbureau heeft de beschikking over eigen TIP-burgerpanels (landelijk > 60 burgerpanels) en het overheidspanel Overheid in Nederland.



Toponderzoek
Expeditiestraat 12
5961 PX Horst

www.Toponderzoek.com
enquete@toponderzoek.com
085-4860103

Toponderzoek is lid van MOA.